

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«БИК-УТЕЕВСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА БУИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

**Согласовано**  
Советом Родителей  
(законных представителей)  
Протокол №4  
от 26.04.2020 года

**Принято**  
педагогическим советом  
МБОУ «Бик-Утеевская  
ООШ»  
Протокол №7  
от «27» апреля 2020г.

**Утверждаю**  
Директор МБОУ «Бик-Утеевская  
ООШ»  
С.Р. Низамова  
Введено в действие приказом № 63  
от «28» апреля 2020г.



**Положение  
о школьном автобусе, предназначенном для перевозки детей.**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки детей.

1.2. Перевозка учащихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с Законом РФ «Об образовании» №273 от 29.12.2012г., требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утв. приказом Минтранса России от 08.01.1997 г. № 2, Правилами дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, с изм. от 08.01.1996 г., 31.10.1998 г., 21.04.2000 г., 24.01.2001 г.; Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 г.,

1.3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся ОО на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам. По согласованию с управлением образования возможно использование школьного автобуса для организации экскурсионных поездок учащихся за пределы района.

1.4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, который разрабатывается ОО, согласуется с органами ГИБДД ОВД Буинского района и утверждается учредителем.

**Цели и задачи**

**2.1.** Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся из одной деревни (Каменный Брод) с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно с населенных пунктов.

**2.2.** Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:

- 2.2.1. содержание автобусов в технически исправном состоянии;
- 2.2.2. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте движения;
- 2.2.3. подбор водителя в соответствии с требованиями, своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

**3. Содержание и основные направления деятельности**

**3.1. Оформление школьных автобусов**

3.1.1. На школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

3.1.2. На каждом автобусе устанавливается логотип образовательной организации.

## **2.1. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе**

2.1.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

2.1.1.1. перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

2.1.1.2. окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

2.1.1.3. водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

2.1.1.4. для детей, пользующихся автобусом, в образовательном учреждении проводятся специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале.

2.1.1.5. для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

2.1.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя не менее 3-х последних лет.

2.1.3. Осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

## **2.2. Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса:**

2.2.1. Школьный автобус является муниципальной собственностью учредителя, переданный в оперативное управление образовательной организации, которое обязано:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс ОО.

2.2.2. Образовательная организация, осуществляющая перевозку детей автобусом, обязана:

- обеспечивать перевозку детей;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты движения автобусов; разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
- согласовать с начальником отдела образования выезды автобусов за пределы населенного пункта, района.
  - контролировать работу автобуса по показателям тахографа.

## **2.3. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.**

2.3.1. Ксерокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.

2.3.2. Схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами.

2.3.3. Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по ОО)

2.3.4. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по ОО).

2.3.5. Наличие приказов:

- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
- о режиме работы водителя ;

2.3.6. Журналы:

- регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, сопровождающего);
- журнал регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного

- движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
- 2.3.7. Графики движения автобуса (утверждены директором школы).
- 2.3.8. Схемы опасных участков маршрута (утверждены ОГИБДД, директором школы).
- 2.3.9. Путевые листы.
- 2.3.10. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя школьного автобуса.

### **3. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся**

#### **3.1. Права**

3.1.1. все учащиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом, как для проезда в образовательную организацию и обратно, так и на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанные с выполнением школьного учебного плана, и планом работы школы на год.

3.1.2. директор ОО имеет право запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в нем технических неисправностей; отстранять от работы водителя при появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни.

3.1.3. водитель вправе требовать от руководителя ОО создания безопасных и комфортных условий труда

#### **3.2. Ответственность**

3.2.1. Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.

3.2.2. Директор ОО несет ответственность за:

3.2.2.1. информирование водителя об условиях на маршруте движения;

3.2.2.2. организацию контроля по соблюдению водителем требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;

3.2.2.3. обеспечение охраны автобуса для исключения возможности самовольного использования водителем, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений

3.2.2.4. обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом

3.2.3. Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

### **4. Заключительные положения**

5.1 Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ и РК в области образования.